












LEGENDA

- | | |
|---|--|
|  | GRANICA DZIAŁKI |
|  | PROJEKTOWANY PODZIAŁ DZIAŁEK |
|  | NUMER DZIAŁKI OBJĘTEJ OPRACOWANIEM |
|  | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI |
|  | PROJEKTOWANE ZJAZDY |
|  | PROJEKTOWANA OPASKA |
|  | OBRZEŻE BETONOWE |
|  | KRAWĘŻNIK WTOPIONY (3CM) – krawędź jezdni |
|  | SŁUP ENERGETYCZNY DO LIKWIDACJI |
|  | NOWA LOKALIZACJA SŁUPA ENERGETYCZNEGO |
|  | D-1
prj
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE |

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWÓ		MIASTO OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA	
Nazwa zadania:	Budowa ulicy (łącznika) od ulicy Targowej do ulicy Kopernika o długości ok.106m wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji.		Branża:
			DROGOWA
Tytuł rysunku:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala:
			1:500
Projektował:	mgr inż. Renata Kozak WAM/0128/POOD/10	Podpis:	Data:
			04.2017
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz Raszkievicz WAM/0129/POOD/10	Podpis:	Nr rysunku:
			2.0